

健児  けんじ
KENJI
SAFETY BELT



F-14 เข็มขัดนิรภัย (ตะขอเล็ก)

ประกอบด้วย สายเข็มขัดไนลอนขนาดกว้าง 50 มม. ถุงเครื่องมือ ตะขอแบบ Double-Lock 1 อัน ห่วงยึดรูปตัว D 2 ข้าง หัวเข็มขัด 1 อัน พร้อมเชือกไนลอนขนาด 1.50 เมตร ให้ประสิทธิภาพในการป้องกันสูงสุดแก่ผู้ใช้ สามารถทนแรงดึงได้ 1,500 กิโลกรัม

F-15 เข็มขัดนิรภัย (ตะขอใหญ่)

ประกอบด้วย สายเข็มขัดไนลอนขนาดกว้าง 50 มม. ถุงเครื่องมือ ตะขอใหญ่แบบปากเปิดกว้าง 2 นิ้ว ห่วงยึดรูปตัว D 2 ข้าง หัวเข็มขัด 1 อัน พร้อมเชือกไนลอนขนาด 1.50 เมตร ให้ประสิทธิภาพในการป้องกันสูงสุดแก่ผู้ใช้ สามารถทนแรงดึงได้ 1,500 กิโลกรัม



F-16 เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมสายช่วยชีวิต

ประกอบด้วย สายเข็มขัดไนลอน ขนาดกว้าง 50 มม. อ่อนนุ่ม น้ำหนักเบา โครงสร้างสายรัดลำตัวสามารถขยาย และทำให้ตัว กระชับช่วยป้องกันแรงกระชาก ปรับระยะของสายไหล่ หน้าอก ต้นขา มีห่วง D-RING ด้านหน้า 2 จุด และด้านหลัง 1 จุด อุปกรณ์ จุดเกี่ยว ใช้ประกอบแบบสวมเร็วทำให้ใช้งานได้ไม่ยุ่งยาก พร้อมสายช่วยชีวิตยาว 2 เมตร ประกอบด้วยตะขอเล็กและตะขอใหญ่



ลักษณะเชือกทั่วไป

POLY FILAMENT BELT

	ระยะที่ 1 รับน้ำหนักได้ 1500 กก.
	ระยะที่ 2 รับน้ำหนักได้ 799 กก.
	ระยะที่ 3 รับน้ำหนักได้ 430 กก.



ทนแรงดึงได้ 1,500 กิโลกรัม



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เกียรติวิบูลย์ อินดัสตรีส์

176/1 หมู่ 13 ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

โทร. 0-2529-1162, 0-2909-0347, 0-2909-0647 แฟกซ์.0-2529-4242, 0-2909-0647 www.x-trasafety.com E-mail:x-trasafety@hotmail.com

E-mail:kiatviboon@hotmail.com

Universal Testing Machine Shimadzu รุ่น UH-100A (UTM)



วัตถุประสงค์ในการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุ เพื่อหาคุณภาพ และความเหมาะสมของวัสดุสำหรับการก่อสร้าง ซึ่งเป็น สิ่งจำเป็นสำหรับผู้ใช้และ ผู้ผลิต เพื่อสามารถตรวจสอบเลือกใช้ วัสดุได้อย่างเหมาะสม เครื่องมือที่ออกแบบมา เพื่อใช้สำหรับ ทดสอบวัสดุได้อย่างหลากหลาย ได้แก่เครื่อง Universal Testing Machine Shimadzu รุ่น UH-100A (UTM) และปัจจุบันระบบคอมพิวเตอร์ ได้นำมาประยุกต์ใช้ร่วมกับ UTM ด้วยทำให้สามารถประมวลผลได้สะดวก และรวดเร็ว มากขึ้น แต่ในขณะเดียวกัน ก็ทำให้ผู้ใช้ต้องศึกษาระบบของ เครื่องและ Software ที่ใช้ควบคุมการทำงานด้วย จึงจะสามารถใช้เครื่องทดสอบได้

การดำเนินงานได้ศึกษาคุณสมบัติ ระบบการทำงาน และ Software ที่ใช้ในการควบคุมเครื่อง UTM ตลอดจนมาตรฐานการทดสอบ ซึ่งใช้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) / ASTM ในการทดสอบ กำลังต้านทานแรงดึงของเหล็กเส้นกลม การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัด ของคอนกรีต (รูปทรงกระบอก) การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต (รูปทรงลูกบาศก์) การทดสอบกำลังต้านทานแรงคัต ของ คอนกรีต และการทดสอบกำลังดึงของปูนซีเมนต์ เรายังนำมาประยุกต์ใช้ในการทดสอบ เข็มขัดนิรภัย **KENJI** โดยทดสอบการรับแรงดึงสูงสุด ของสายไนลอน **POLY FILAMENT BELT** จนขาด ออกจากกัน และได้ผลการทดสอบที่ **881.41** กิโลกรัมแรง ในการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุ และได้ บันทึกลงผลและประมวลผลการทดสอบ ตามเอกสารแนบ ของสถาบันยานยนต์



F-14/2H เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 สาย
(ตะขอเล็ก)



F-15/2H เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 สาย
(ตะขอใหญ่)



สถาบันยานยนต์
THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE

ศูนย์ทดสอบ สถาบันยานยนต์

655 นิคมอุตสาหกรรมบางปู ซอย 1 อ.สุขุมวิท ต.บางปูใหม่ อ.เมือง
จ.สมุทรปราการ 10280 โทรศัพท์ 0-2324-0710-9 โทรสาร 0-2323-9598

รายงานผลการทดสอบ		หน้า 1/1
หมายเลขปฏิบัติการ	5205020971	
ชื่อที่อยู่ของผู้รับบริการ	บริษัท เอ็กซ์-ตรา เซฟตี้ จำกัด 35/7 หมู่ 13 ซ.ไอยรา 15 ถ.ไอยรา 1 ต.คลองสอง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2909-0347 โทรสาร 0-2529-4242	
รายละเอียดตัวอย่าง	เข็มขัดนิรภัย (KENJI) จำนวน 1 ตัวอย่าง	
หมายเลขตัวอย่าง	-	
ลักษณะและสภาพตัวอย่าง	สภาพเรียบร้อย	
วันเดือนปีที่รับตัวอย่าง	4 พฤษภาคม 2552	
วันเดือนปีที่ทดสอบ	21 พฤษภาคม 2552	
วิธีทดสอบ	การรับแรงดึงสูงสุด ด้วยเครื่อง Universal testing machine (UH-100A)	
ผลการทดสอบ		

รายการทดสอบ	หน่วย	ผลการทดสอบ
การรับแรงดึงสูงสุด	กิโลกรัมแรง	881.41

สถาบันยานยนต์
THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE

ผู้ทบทวน นายประเสริฐ ขุนณรงค์ ทีมวิชาการ ๒๕/๕/๒๕๕๒	ผู้รับรอง นายอุทัย อุณะกุล ผู้จัดการแผนกทดสอบ ๒๕/๕/๒๕๕๒
ผู้ทดสอบ นายวีระศักดิ์ เต้าโท	

รายงานนี้รับรองเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น ห้ามคัดลอกรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์
This report is certified only on the sample tested. This report shall not be reproduced except in full, without approval of the Thailand Automotive Institute F (DTD) - TR - 02 (Rev.01)



สถาบันยานยนต์
THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE

Testing Center Thailand Automotive Institute

655 Bangpoo Industrial Estate Tambol Bangpoo-Mai, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 Tel. 0-2324-0710-9 Fax 0-2323-9598

TESTING REPORT (Translated Copy)		Page 1/1
Operation No.	5205020971	
Name and address of applicant	X-TRA SAFETY CO., LTD. 35/7 Moo 13, Soi 15 Iyara, Iyara 1 Rd., Khlong Song, Khlong Luang, Pathum Thani 12120 Tel. 0-2909-0347 Fax. 0-2529-4242	
Sample description	Safety belt (KENJI) 1 sample.	
Sample No.	-	
Sample characteristic and condition	All samples are in good conditions.	
Date of receipt	May 4, 2009.	
Test date	May 21, 2009.	
Test method	Maximum tension load test by Universal testing machine (UH-100A)	
Test result		

Test item	Unit	Test result
Maximum tension load	kgf	881.41

สถาบันยานยนต์
THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE

Review by Prasert Khunnarong (Mr.Prasert Khunnarong) Technical Team ๒๕/๕/๒๕๕๒	Approved by Utai Unagul (Mr.Utai Unagul) Testing Section Manager ๒๕/๕/๒๕๕๒
Test by : Mr.Weerasak Thaotho	

รายงานนี้รับรองเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น ห้ามคัดลอกรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์
This report is certified only on the sample tested. This report shall not be reproduced except in full, without approval of the Thailand Automotive Institute F (DTD) - TR - 02 (Rev.01)



อุปกรณ์ป้องกันการตก | Falling Protection

รุ่นประหยัด

F-17



Specifications

รุ่น : F17 เข็มขัดนิรภัยแบบครึ่งตัว

รายละเอียดย่อ :

- เข็มขัดนิรภัยแบบครึ่งตัว สายผลิตจาก ไนลอนสีเหลือง เนื้อเหนียว ทนทาน และรับน้ำหนักได้ดี พร้อมที่ล็อก 2 ชั้น
- ขนาดเข็มขัด(ยกxความยาวเชือก) 50x2.4x1200 มม.
- เชือกยาว 14x1600 มม. พร้อมสปริงติดกลับ สะดวกในการพกพา
- ตัวตะขอใหญ่ทำจากเหล็กกล้าไนโครซิลสำหรับงานกันตก
- พร้อมห่วงรูปตัว D ติดกับเข็มขัดใช้สำหรับต่อพ่วงอุปกรณ์อื่นๆ
- พร้อมกระเป๋าใส่เครื่องมือ

- มาตรฐาน : CE,EN361



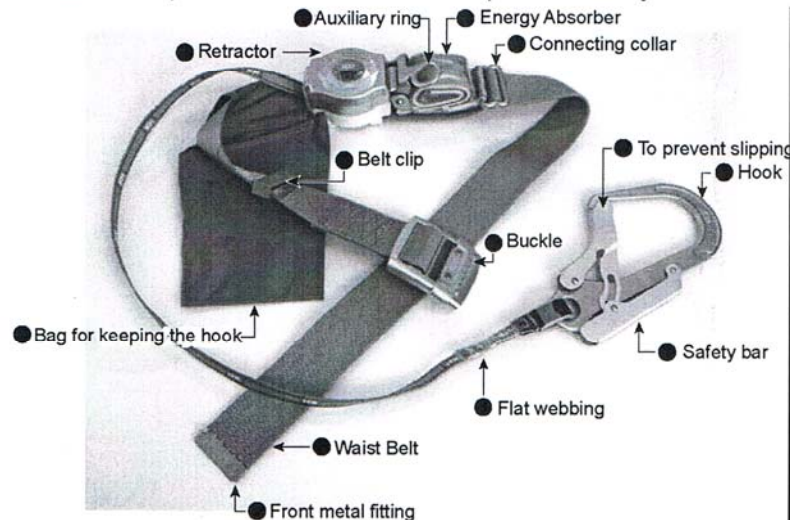
Waist Belt User Manual

Thank you for purchasing the USAFE Waist Belt. This belt is designed to safeguard your personal safety when working 2+ meters above ground. Please read this manual and make sure you understand it fully before using the Waist Belt.

If this belt is overloaded even once, please don't use it again.

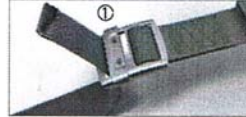
Please read this manual and if you have any question, please contact with us.

Please keep in mind that this is an important safety device. Check thoroughly before starting your daily work.

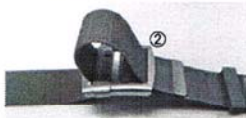


Supplement for this manual

1) Infix the belt from inside toward ①



2) Pull out the front end and then infix it toward ②



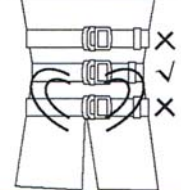
3) Lastly, infix the belt that has passed through the buckle into the belt pin.



If the waist belt is suspended on a single tube, the safety bar and anti-slipping bar shall be held open for use. Forced suspension on a single tube may result in spring impairment.



× Pressure on internal organs is possible.
× Please tie it securely 3 fingers wide above the pelvic bone.
× Danger of slipping away from underfoot is possible.



Waist Belt Specifications

- Waist Belt: Length 1,200mm, Width 50mm, Thickness 2.2mm, Tensile Strength over 2000kgs.
- Flat webbing: Length 1,300mm, Width 16mm, Thickness 2mm, Tensile Strength over 1500kgs.
- Hook and Connecting collar: Tensile Strength over 1200kgs.
- Buckle: Tensile Strength over 800kgs.
- Impact absorbing capacity: Non-breaking with impact below 8.0KN

Date Started & Reference Value for Replacement

- Replacement standards vary according to different usage methods. The rope shall be replaced after 2 years and additional fittings about 3 years.
- However, in the durability period, please check according to the inspection items and replace it if disposal standards are met.
- Please record the date started. Record the replacement date when items such as the drag webbing is replaced. (Nameplate is attached on the right side of the belt)

Precautions for Waist Belt use

⚠ Danger! Strictly prohibited!

- Please do not use the waist belt if the hanger drops off or the main part breaks. In the event of falling, incorrect use will result in bent hanger, broken anti-slipping device or broken hanger, which may cause an accident.
- Please discontinue use if anything with sharp angle contacts the flat rope or on any occasion with concern.

⚠ Warning! Strictly prohibited!

- Please hang the hanger as high as possible and don't hang it below the waist.
- Don't swing the hanger; please hang it right above you.
- Don't use it for any other purposes.
- Please infix the belt correctly into the buckle.
- Any heat nearby, such as fire, will melt the flat webbing. This is strictly prohibited.
- Any contact with chemicals (acid and alkali) will deteriorate the webbing quality. Please don't use it.
- If frozen, the hanger may not work properly. Please avoid any occasion of extreme low temperature.
- Never dismantle or alter the safety belt by any means.
- Please don't dismantle the retractor.
- Please don't remove the cover of the damper and don't wind any adhesive tape on it.

⚠ Be cautious for safety's sake!

- Avoid placing the whole body's weight on the waist belt.
- Please don't use the waist belt to drag or throw or put any heavy object on it.
- Please don't leave it outdoors. The ultraviolet rays will worsen the condition of the flat webbing and the belt.
- On rainy days or any other wet occasions, please be cautious of electric shock.
- Please purchase fittings specified by our company for replacement.
- Maintain it regularly and check it carefully before use.